

Raport z konsultacji społecznych Miejskiego planu adaptacji do zmian klimatu dla Tarnobrzega

Zgodnie z zapisami § 7 ust 2 Uchwały Nr XXV/277/2020 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia zasad i trybu prowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Tarnobrzega, wyłożono do wglądu projekt dokumentu pn.: „Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Tarnobrzega do roku 2027”.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w dniach od **07.08.2020 r. do 13.08.2020 r.** Konsultacje odbyły się w formie pisemnej, w tym elektronicznego zbierania uwag przez Formularz Konsultacyjny. Projekt Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Tarnobrzega do roku 2027 wraz z Formularzem Konsultacyjnym dostępny był od dnia 7 sierpnia 2020 roku na stronie internetowej: www.tarnobrzeg.pl.

Z treścią dokumentu można było się zapoznać także w siedzibie Urzędu Miasta Tarnobrzega, w Biurze Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Tarnobrzega przy ul. Mickiewicza 7, na stanowisku nr 5 od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 15.30. Wypełniony formularz można było złożyć:

- osobiście lub listownie na adres: Prezydent Miasta Tarnobrzega, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg,
- drogą elektroniczną (bez konieczności opatrywania korespondencji elektronicznej bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym) na adres e-mail: fundusze@um.tarnobrzeg.pl.

Zestawienie wnioskowanych zmian oraz decyzja o uwzględnieniu zmian wraz z komentarzem zostały zaprezentowane w poniższej tabeli.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Pluta
Zastępca Prezydenta

Tabela nr 1. Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta Tarnobrzega o sposobie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu Miejskiego Planu Adaptacji dla miasta Tarnobrzega d o roku 2027

WNIOSKOWANA ZMIANA	CZY UWZGLĘDNIONO PROPONOWANĄ ZMIANĘ	TEKST, KTÓRY ZAMIESZCZONO	KOMENTARZ
Do obecnie istniejącego, cytowanego obok zapisu proponuje się wprowadzenie następującej, dodatkowej treści.: <i>Rewitalizacja miasta w tym budowa obwodnicy miasta Tarnobrzega odbywać się będzie bez ingerencji w istniejące już ekosystemy, w tym w ekosystem leśny lasu „Zwierzyniec” znajdującego się na terenie miasta Tarnobrzega.</i> <i>Projektowana obwodnica omijać będzie las Zwierzyniec w jego obecnym kształcie, co pozwoli zachować cenne przyrodniczo obszary leśne, stanowiące „zielone płuca Tarnobrzega”. Mając na uwadze działania adaptacyjne w postaci rozwoju terenów zielonych zostaną dołożone wszelkie możliwe starania, aby projekt drogi obwodowej nie spowodował zaburzenia ekosystemu miasta poprzez likwidację obszaru leśnego, czy też jego części, będącego jednym z głównych terenów zielonych miasta Tarnobrzega.</i>	Nie uwzględniono	Nie nastąpiła zmiana tekstu	Budowa obwodnicy miasta Tarnobrzega odbywać się będzie, zgodnie z wykonaną dokumentacją techniczną z uwzględnieniem jak najmniejszej ingerencji w istniejące już ekosystemy, w tym w ekosystem leśny lasu „Zwierzyniec” znajdujący się na terenie miasta Tarnobrzega. Projektowana obwodnica miasta w części środkowej odcinka przebiegać będzie skrajem kompleksu leśnego „Zwierzyniec”. Przedmiotowa droga została zaprojektowana w sposób pozwalający ograniczyć likwidację obszarów leśnych do minimum. Mając na uwadze działania adaptacyjne w postaci rozwoju terenów zielonych podczas opracowania dokumentacji technicznej zostały dołożone wszelkie starania, aby projekt związany z budową obwodnicy miasta Tarnobrzega nie spowodował zaburzenia ekosystemu miasta poprzez likwidację dużej części obszaru leśnego, stanowiącego jeden z głównych terenów zielonych

WNIOSKOWANA ZMIANA	CZY UWZGLĘDNIONO PROPONOWANĄ ZMIANĘ	TEKST, KTÓRY ZAMIESZCZONO	KOMENTARZ
			miasta Tarnobrzega.
Zmiana Tytułu <i>Działania Rewitalizacyjne, rozwój terenów zielonych, ścieżek pieszych i tras rowerowych</i> Na: <i>Działania Rewitalizacyjne, rozwój terenów zielonych, optymalizowanie transportu drogowego</i>	UWZGLĘDNIONO	Zamieszczono tytuł <i>Działania Rewitalizacyjne, rozwój terenów zielonych, optymalizowanie transportu drogowego</i>	-
Zmiana tekstu: Na wyszczególnionych obszarach objętych działaniami rewitalizacyjnymi proponuje się położenie szczególnego nacisku na zastosowanie rozwiązań zwiększających udział zieleni miejskiej celem podniesienia komfortu termicznego i przeciwdziałaniu skutkom zmian klimatu takim jak ekstremalnie wysokie temperatury, wzrost koncentracji zanieczyszczeń itd. Istotne jest także zwiększanie na terenach rewitalizowanych ilości powierzchni przepuszczalnych poprzez stosowanie w miejsce tradycyjnych rozwiązań takich, które pozwalają na przesiąkanie wody do gruntu a także retencjonowanie wody deszczowej (takie rozwiązania opisano poniżej w podpunkcie odnoszącym się do błękitno-zielonej infrastruktury). Pozwoli to przeciwdziałać skutkom zmian klimatu tj. nawałnym deszczom, nagłym wzebraniom,	UWZGLĘDNIONO częściowo	Zamieszczono tekst: Na wyszczególnionych obszarach objętych działaniami rewitalizacyjnymi powinny być wdrażane rozwiązania zwiększające udział zieleni miejskiej (z zastosowaniem roślin wieloletnich dostosowanych do siedliska miejskiego, wymagających zminimalizowanych prac pielęgnacyjnych) celem podniesienia komfortu termicznego i przeciwdziałaniu skutkom zmian klimatu takim jak wysokie temperatury, wzrost koncentracji zanieczyszczeń itd. Istotne jest także retencjonowanie wody deszczowej Rewitalizacja miasta w tym budowa obwodnicy miasta Tarnobrzega odbywać się będzie z uwzględnieniem jak najmniejszej ingerencji w istniejące już ekosystemy, w tym w ekosystem leśny lasu „Zwierzyniec” znajdujący się	

WNIOSKOWANA ZMIANA	CZY UWZGLĘDNIONO PROPONOWANĄ ZMIANĘ	TEKST, KTÓRY ZAMIESZCZONO	KOMENTARZ
podtopieniem, powodziom a także skutkom barku opadów i suszy Na: Na wyszczególnionych obszarach objętych działaniami rewitalizacyjnymi powinny być wdrażane rozwiązania zwiększające udział zieleni miejskiej celem podniesienia komfortu termicznego i przeciwdziałaniu skutkom zmian klimatu takim jak wysokie temperatury, wzrost koncentracji zanieczyszczeń itd. Zalecana jest rezygnacja z wykonywania nasadzeń bylin, krzewów itp., które wymagają później plewienia, na rzecz łatwych w utrzymaniu trawników, łąk kwietnych itp.–Istotne jest także retencjonowanie wody deszczowej (takie rozwiązanie opisano poniżej w podpunkcie odnoszącym się do błękitno-zielonej infrastruktury. Pozwoli to przeciwdziałać skutkom zmian klimatu tj. nawałnym deszczom, nagłym wezbraniom, podtopieniom, powodziom a także skutkom barku opadów i suszy.		na terenie miasta Tarnobrzega. Projektowana obwodnica miasta w części środkowej odcinka przebiegać będzie skrajem kompleksu leśnego „Zwierzyniec”. Przedmiotowa droga została zaprojektowana w sposób pozwalający ograniczyć likwidację obszarów leśnych do minimum. Mając na uwadze działania adaptacyjne w postaci rozwoju terenów zielonych podczas opracowania dokumentacji technicznej zostały dołożone wszelkie starania, aby projekt związany z budową obwodnicy miasta Tarnobrzega nie spowodował zaburzenia ekosystemu miasta poprzez likwidację dużej części obszaru leśnego, stanowiącego jeden z głównych terenów zielonych miasta Tarnobrzega. Istotne jest także retencjonowanie wody deszczowej (takie rozwiązanie opisano poniżej w podpunkcie odnoszącym się do błękitno-zielonej infrastruktury. Pozwoli to przeciwdziałać skutkom zmian klimatu tj. nawałnym deszczom, nagłym wezbraniom, podtopieniom, powodziom a także skutkom barku opadów i suszy.	
Dodanie zapisu: Równolegle do rozwoju terenów zielonych	UWZGLĘDNIONO	Równolegle do rozwoju terenów zielonych powinny być prowadzone	-

WNIOSKOWANA ZMIANA	CZY UWZGLĘDNIONO PROPONOWANĄ ZMIANĘ	TEKST, KTÓRY ZAMIESZCZONO	KOMENTARZ
powinny być prowadzone działania optymalizując transport drogowy odbywający się na drogach publicznych położonych w Tarnobrzegu pod kątem zmniejszenia emisji spalin. Do działań tych zalicza się w szczególności: tworzenie ciągów rowerowych lub pieszo-rowerowych na ulicach o charakterze głównym lub zbiorczym, ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h na ulicach o charakterze osiedlowym lub usługowym, rozwijanie miejskiej komunikacji autobusowej, wprowadzenie przelotowego ruchu pojazdów z centrum.		działania optymalizując transport drogowy odbywający się na drogach publicznych położonych w Tarnobrzegu pod kątem zmniejszenia emisji spalin. Do działań tych zalicza się w szczególności: tworzenie ciągów rowerowych lub pieszo-rowerowych na ulicach o charakterze głównym lub zbiorczym, ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h na ulicach o charakterze osiedlowym lub usługowym, rozwijanie miejskiej komunikacji autobusowej, wprowadzenie przelotowego ruchu pojazdów z centrum.	
Zmiany w następujących punktach: Spis treści, pozycja 5.3 Strona 5, streszczenie, akapit 3 Strona 49, pkt 5, wyliczenie, pozycja 3 Strona 69, tabela 20 pozycja 9 Zmiana zapisu: <i>Działania Rewitalizacyjne, rozwój terenów zielonych, ścieżek pieszych i tras rowerowych</i> Na: <i>Działania Rewitalizacyjne, rozwój terenów zielonych, optymalizowanie transportu drogowego</i>	UWZGLĘDNIONO	Działania Rewitalizacyjne, rozwój terenów zielonych, optymalizowanie transportu drogowego	-