Znak sprawy: BZP-I.271.11.2019 Tarnobrzeg, 01 marca 2019r.

**Do wszystkich Wykonawców**

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA WRAZ Z MODYFIKACJĄ SIWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr P1110R
w Tarnobrzegu poprzez rozbudowę ul. Mickiewicza”**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 w powiązaniu z art. 38 ust. 4 (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) Gmina Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg przekazuje Wykonawcom treść pytań z wyjaśnieniami i dokonuje modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

**Pytanie 1:**

Proszę o odpowiedź czy ujęte w przedmiarach części drogowej „Odwodnienie – kolektor
poz. 1.9” wchodzi w zakres objęty przetargiem. Jeśli tak to brak jest dokumentacji
na wykonanie tych robót.

**Odpowiedź:**

Pozycja kosztorysowa 1.9 – Odwodnienie kolektora dotyczy kanalizacji w ciągu ulicy Orląt Lwowskich – II etap robót. W załączeniu skorygowany przedmiar – o pozycję 1.9.

**Pytanie 2:**

W poz. 13 przedmiaru robót (br. drogowa) należy wykonać w-wę z piasku o grubości 10 cm, natomiast w opisie i na rysunku szczegóły konstrukcyjne jest grubości 15 cm. Którą wartość należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź:**

Wykonanie podsypki piaskowej zgodnie z rysunkiem szczegółowym i opisem – 15 cm.

**Pytanie 3:**

W poz. 14 przedmiaru robót (br. drogowa) należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm grubości 25 cm, natomiast w opisie i na rysunku szczegóły konstrukcyjne jest kruszywa łamanego o frakcji 4/32 mm grubości 20 cm. Które kruszywo oraz jaką grubość warstwy należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

Grubość warstwy podbudowy zgodnie z rysunkiem szczegółowym, przy czym Zamawiający dopuszcza frakcję 0/31,5.

**Pytanie 4:**

W poz. 15 przedmiaru robót (br. drogowa) należy wykonać podbudowę z mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P o grubość 7 cm, natomiast w opisie i na rysunku szczegóły konstrukcyjne podbudowa z AC22P jest grubości 10 cm. Którą grubość należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź:**

Podbudowa AC22P zgodnie z rysunkiem szczegółowym - 10 cm.

**Pytanie 5:**

W poz. 34 przedmiaru robót (br. drogowa) ławę pod obrzeża należy wykonać z betonu C8/10, natomiast na rysunku szczegóły konstrukcyjne jest beton klasy C12/15. Jaki rodzaj betonu należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź:**

Ława pod obrzeża zgodnie z rysunkiem szczegółowym – C12/15.

**Pytanie 6:**

W poz. 87 przedmiaru robót (br. drogowa) ława fundamentowa pod mur oporowy jest
z betonu C15/15, natomiast w opisie jest beton C16/20. Jaki rodzaj betonu należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź:**

Ława pod mur oporowy przy kościele z betonu C16/20.

**Pytanie 7:**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie nieścisłości odnośnie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego. Zarówno opis techniczny jak i przekroje normalne (rys. 5.1) zawierają warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3 w ilości od 75
do 125 kg/m2. Natomiast w przedmiarze robót nie została podana ilość betonu asfaltowego niezbędnego do wykonania warstwy wyrównawczej.

Wobec powyższego prosimy o podanie ilości betonu asfaltowego dla warstwy wyrównawczej nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Proszę wkalkulować warstwy wyrównawcze uśrednione – do 100 kg/m2. Zamawiający
nie będzie korygował przedmiarów – są one opracowaniem wtórnym do projektu i specyfikacji i mają charakter dokumentu pomocniczego – Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie UZP z 30 07 2009 – sprawa KIO/UZP 921/09.

**Pytanie 8:**

W przedmiarze robót, *Branża* drogowa *– Podbudowa* – poz. 10 i poz. 11, *Zjazdy* – poz. 24, *Ciąg pieszo – rowerowy* - poz. 28, *Pobocza* – poz. 35 - **„Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników”** czyw tych pozycjach ujęto korytowanie bez transportu urobku czy tez z transportem urobku? Proszę o weryfikację.

**Odpowiedź:**

Proszę w wycenie ująć koszty transportu – miejsce składowania urobku i odległość przewozu w gestii Wykonawcy.

**Pytanie 9:**

W przedmiarze robót, *Branża drogowa – Nawierzchnia* w km od 0+050 do 0+766, od 0+353 do 0+423 oraz od 0+570 do 0+605 występuje tylko **„Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm”** natomiast w dokumentacji wykonawczej rys. 5.1 występuje również warstwa wyrównawcza od 75 do 125 kg/m2. Proszę o weryfikację odnośnie wykonania tych warstw nawierzchni.

**Odpowiedź***:*

Proszę wkalkulować warstwy wyrównawcze uśrednione – do 100 kg/m2.

**Pytanie 10:**

Czy Zamawiający uzgodnił, podpisał umowę z właścicielami prywatnych posesji na pozyskanie terenu dotyczącego przesunięcia ogrodzeń? Jakie w związku z tym spoczywają obowiązki na Wykonawcy? Czy zakres robót obejmuje tylko przestawienie ogrodzenia czy wypłatę odszkodowania?

**Odpowiedź:**

Warunki wywłaszczenia nieruchomości pod rozbudowę drogi są przeprowadzone na zasadach szczególnych określonych w tzw. „Specustawie drogowej” – ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474), zaś zasady ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania z tytułu nabycia przez Gminę Tarnobrzeg prawa własności do nieruchomości lub ich części zajętych pod realizację ww. zadania ustalone zostały
na podstawie ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 z późn. zm.). Gmina ponosi koszty odszkodowań.

W zakresie wykonawstwa na oferencie spoczywa przestawienie i odtworzenie ogrodzenia w niepogorszonym standardzie.

**Pytanie 11:**

Czy przenoszone ogrodzenia będą podnoszone przy zmianie niwelety drogi czy też zostają na tej samej wysokości jak przed rozbiórką?

**Odpowiedź:**

W przypadku ogrodzeń przylegających bezpośrednio do chodnika koniecznym będzie dostosowanie wysokości ogrodzenia do nowego chodnika.

**Pytanie 12:**

Jaki rodzaj kostki brukowej betonowej przewidziano do modernizacji drogi? Czy kostka brukowa betonowa ma być wykonana na szarym czy też na białym cemencie?

**Odpowiedź:**

Propozycja projektanta – kostka typu Holland, na szarym cemencie.

**Pytanie 13:**

Czy przewidziano odwodnienie skarpy od strony kościoła po wykonaniu murka oporowego?

**Odpowiedź:**

Należy przewidzieć zasypkę od strony skarpy gruntem przepuszczalnym, niewysadzanym umożliwiającym rozsączanie wód.

**Pytanie 14:**

W dokumentacji technicznej – **Projekt Organizacji Ruchu, rys. 6.1a i rys. 6.2.a** występuje oznakowanie jezdni farbą akrylową kolorową z elementami odblaskowymi, którymi oznaczone są miejsca przejść dla pieszych jak i również przejazdów dla rowerów. Czy w/w oznakowanie nie ujęte w przedmiarze robót jest przewidziane do wykonania w I etapie remontu ulicy Mickiewicza?

**Odpowiedź:**

Powierzchnie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów barwione należy ująć w wycenie.

**Pytanie 15:**

W modernizacji drogi przewidziano umocnienie skarp z płyt betonowych ażurowych typu krata (np. Meba lub Jomb). Czy wybór płyty do umocnienie skarp leży po stronie Wykonawcy czy po stronie Zamawiającego, ponieważ koszty zakupu płyty Meba różnią się od kosztów zakupu płyty Jomba.

**Odpowiedź:**

Umocnienie skarp płytami ażurowymi typu Meba.

**Modyfikacja**

W zał. nr 9 do SIWZ dokumentacja projektowa, folder przedmiary, plik „Przedmiary Mickiewicza (branża drogowa) zastępuje się plikiem „Przedmiary Mickiewicza (branża drogowa) po modyfikacji.