



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.4207.23.2.2017.KR.28

Rzeszów, dnia 06 lipca 2017 r.

OBWIESZCZENIE

Stosowanie do art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), w związku z wnioskiem Pana Marka Tokarz – EXAL, ul. Broniewskiego 16, 39-400 Tarnobrzeg, działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Tarnobrzega w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja drogi powiatowej P1110R w Tarnobrzegu polegająca na rozbudowie ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicy Orląt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248”;

**REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
PODAJE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI**

W dniu 06 lipca 2017 r. wydana została decyzja, którą zmieniono decyzję Prezydenta Miasta Tarnobrzeg z dnia 12 sierpnia 2016 r. znak: ŚR.II.6220.23.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja drogi powiatowej P1110R w Tarnobrzegu polegająca na rozbudowie ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicy Orląt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248”.

Z treścią ww. decyzji, można się zapoznać w Wydziale Ocen Oddziaływania na Środowisko Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w pokoju nr 46 (Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów) oraz w Urzędzie Miasta Tarnobrzega, w godzinach pracy ww. Urzędów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

Wojciech Wdowik

Otrzymują:

1. P. Marek Tokarz, EXAL, ul. Broniewskiego 16, 39-400 Tarnobrzeg
2. Społeczeństwo za pośrednictwem Urzędu Miasta Tarnobrzega, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg zgodnie z art. 33 i art. 79 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. WOOŚ; aa



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Rzeszów, dnia 6 lipca 2017 r.

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4207.23.2.2017.KR.27

OBWIESZCZENIE

Stosowanie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), w związku z wnioskiem Pana Marka Tokarz – EXAL, ul. Broniewskiego 16, 39-400 Tarnobrzeg, działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Tarnobrzega w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja drogi powiatowej P1110R w Tarnobrzegu polegająca na rozbudowie ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248”;

**REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
ZAWIADAMIA STRONY POSTĘPOWANIA**

W dniu 06 lipca 2017 r. wydana została decyzja, którą zmieniono decyzję Prezydenta Miasta Tarnobrzeg z dnia 12 sierpnia 2016 r. znak: ŚR.II.6220.23.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja drogi powiatowej P1110R w Tarnobrzegu polegająca na rozbudowie ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248”.

Z treścią ww. decyzji, można się zapoznać w Wydziale Ocen Oddziaływania na Środowisko Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w pokoju nr 46 (Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów) oraz w Urzędzie Miasta Tarnobrzega, w godzinach pracy ww. Urzędów.

Zgodnie z art. 49 Kpa doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni licząc od dnia następnego po wywieszeniu obwieszczenia.

Od ww. decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

Wojciech Wdowik

Otrzymują:

1. P. Marek Tokarz, EXAL, ul. Broniewskiego 16, 39-400 Tarnobrzeg
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta Tarnobrzega, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. WOOS; aa



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOŚ.4207.23.2.2017.KR 26

Rzeszów, dnia 14 lipca 2017 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 litera I, art. 82a, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Tokarz – EXAL, ul. Broniewskiego 16, 39-400 Tarnobrzeg z dnia 18 stycznia 2017 r., działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Tarnobrzega w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja drogi powiatowej P1110R w Tarnobrzegu polegająca na rozbudowie ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248”;

orzekam

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla potrzeb zmiany decyzji Prezydenta Miasta Tarnobrzeg z dnia 12 sierpnia 2016 r. znak: ŚR.II.6220.23.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja drogi powiatowej P1110R w Tarnobrzegu polegająca na rozbudowie ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248”, o ile będą spełnione następujące warunki:

1) Zostanie wprowadzona „cicha” nawierzchnia na całej długości przebudowywanej drogi, tj. ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221, ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do 2+248. Będzie to nawierzchnia BBTM8, lub inna o podobnych właściwościach akustycznych, tj. zdolności redukcji hałasu w sferze emisji o co najmniej 3 dB.

2) W celu sprawdzenia skuteczności zaproponowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne analizowanych dróg (tj. planowanej do zastosowania cichej nawierzchni), po zrealizowaniu przedsięwzięcia zostaną przeprowadzone pomiary kontrolne poziomu hałasu, w punktach w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej, reprezentatywnej dla danego odcinka drogi, zgodnie z obowiązującą metodyką.

II. Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów: 367/17 obręb 12 – Tarnobrzeg, 191/21, 1194/1, 1078/3, 1078/4, 1078/5, 1195, 1194/1, 1199, 1208, 1216, 1220/1, 1222, 1223, 1224, 1225/1 obręb 3 – Miechocin, 404 obręb 6 – Ocice.

III. Zmieniam decyzję Prezydenta Miasta Tarnobrzega z dnia 12.08.2016 r. znak: ŚR.II.6220.23.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja drogi powiatowej P1110R w Tarnobrzegu polegająca na rozbudowie ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248”, w następujący sposób:

- 1) W orzeczeniu na stronie 1 w wierszu 15 licząc od dołu zapis:
 - „- obręb Tarnobrzeg – 2260/1, 367/17 i 2307;
 - obręb Miechocin – 255/1, 404, 190, 185/1, 186/4, 186/10, 186/11, 186/12, 188/2, 191/21, 719/1, 256, 1194/1, 1120, 1192, 1193, 1185, 1186 i 1334/1

- obręb Ocice – 404, 1/16, 284, 17, 277, 329/2, i 403/2.”
zostaje zastąpiony zapisem:

„- obręb 12 – Tarnobrzeg: 2260/1, 367/17 i 2307,

- obręb 3 – Miechocin: 255/1, 256, 416, 417, 421/1, 422, 423, 191/7, 191/8, 719/1, 722, 729, 242/1, 190, 185/1, 186/4, 186/10, 186/11, 186/12, 188/2, 191/21, 1194/1, 1113/1, 1113/3, 1114, 1115, 1116, 1120, 1192, 1193, 1185, 1186, 1334/1, 1341/3, 1341/5, 1343/1, 1148, 1149, 1078/3, 1078/4, 1078/5, 1079/6, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1206, 1207, 1208, 1209/6, 1210/5, 1214, 1210/5, 1214, 1215/2, 1216, 1217/2, 1218/1, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225/1, 1344/4 i 1189/1,

- obręb 6 - Ocice: 404, 1/16, 284, 17, 277, 329/2 i 403/2, 408.”.

2) W uzasadnieniu na stronie 2 w wierszu 3 licząc od góry zapis:

„obwód Tarnobrzeg – 2260/1, 367/17 i 2307; obręb Miechocin – 255/1, 404, 190, 185/1, 186/4, 186/10, 186/11, 186/12, 188/2, 191/21, 719/1, 256, 1194/1, 1120, 1192, 1193, 1185, 1186 i 1334/1; obręb Ocice – 404, 1/16, 284, 17, 277, 329/2, i 403/2.”

zostaje zastąpiony zapisem:

„obwód 12 – Tarnobrzeg: 2260/1, 367/17 i 2307; obręb 3 – Miechocin: 255/1, 256, 416, 417, 421/1, 422, 423, 191/7, 191/8, 719/1, 722, 729, 242/1, 190, 185/1, 186/4, 186/10, 186/11, 186/12, 188/2, 191/21, 1194/1, 1113/1, 1113/3, 1114, 1115, 1116, 1120, 1192, 1193, 1185, 1186, 1334/1, 1341/3, 1341/5, 1343/1, 1148, 1149, 1078/3, 1078/4, 1078/5, 1079/6, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1206, 1207, 1208, 1209/6, 1210/5, 1214, 1210/5, 1214, 1215/2, 1216, 1217/2, 1218/1, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225/1, 1344/4 i 1189/1; obręb 6 - Ocice: 404, 1/16, 284, 17, 277, 329/2 i 403/2, 408.”.

3) W uzasadnieniu na stronie 4 w wierszu 11 i 12 licząc od dołu zapisy:

„całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego ~ 51 285 m²
powierzchnie zielone: 31% tj. ~ 15 940 m²”

zostają zastąpione zapisami:

„całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego ~ 54 412 m²
powierzchnie zielone: 35% tj. ~ 19 067 m²”.

4) W uzasadnieniu na stronie 7 usuwa się podpunkt e).

5) W charakterystyce stanowiącej załącznik do decyzji na stronie 14 w wierszu 35 licząc od dołu zapisy:

„Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest modernizacja drogi powiatowej Nr P1110R w Tarnobrzegu obejmująca ulicę Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicę Orłąt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb Tarnobrzeg - 2260/1, 367/17 i 2307;

- obręb Miechocin - 255/1, 404, 190, 185/1, 186/4, 186/10, 186/11, 186/12, 188/2, 191/21, 719/1, 256, 1194/1, 1120, 1192, 1193, 1185, 1186 i 1334/1;

- obręb Ocice - 404, 1/16, 284, 17, 277, 329/2, i 403/2.

Modernizowana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie o zmiennej szerokości (od 6,0 - do 9,5 m), w istniejącym pasie drogowym.”

zostają zastąpione zapisami:

„Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest modernizacja drogi powiatowej Nr P1110R w Tarnobrzegu obejmująca ulicę Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicę Orłąt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb 12 – Tarnobrzeg: 2260/1, 367/17 i 2307,

- obręb 3 – Miechocin: 255/1, 256, 416, 417, 421/1, 422, 423, 191/7, 191/8, 719/1, 722, 729, 242/1, 190, 185/1, 186/4, 186/10, 186/11, 186/12, 188/2, 191/21, 1194/1, 1113/1, 1113/3, 1114, 1115, 1116, 1120, 1192, 1193, 1185, 1186, 1334/1, 1341/3, 1341/5, 1343/1, 1148, 1149, 1078/3, 1078/4, 1078/5, 1079/6, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1206, 1207, 1208, 1209/6, 1210/5, 1214, 1210/5, 1214, 1215/2, 1216, 1217/2, 1218/1, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225/1, 1344/4 i 1189/1,

- obręb 6 - Ocice: 404, 1/16, 284, 17, 277, 329/2 i 403/2, 408.

Przedsięwzięcie będzie wymagało zmian linii rozgraniczających pas drogowy.”.

6) W charakterystyce stanowiącej załącznik do decyzji na stronie 15 w wierszu 16 licząc od góry zapisy:

„całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego ~ 51 285 m²

powierzchnie zielone: 31% tj. ~ 15 940 m²

powierzchnie utwardzone (dla całej inwestycji): 69% tj. ~ 35 345 m²”

zostają zastąpione zapisami:

„całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego ~ 54 412 m² (54,4 ha)

powierzchnie zielone: 35% tj. ~ 19 067 m² (19 ha)

powierzchnie utwardzone (dla całej inwestycji): 65% tj. ~ 35 345 m² (35,4 ha)”.

IV. Pozostałe zapisy decyzji pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Pana Marka Tokarz – EXAL, ul. Broniewskiego 16, 39-400 Tarnobrzeg z dnia 18 stycznia 2017 r., działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Tarnobrzega w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja drogi powiatowej P1110R w Tarnobrzegu polegająca na rozbudowie ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221 i ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do km 2+248”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Inwestor dołączył m.in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną na podstawie art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 130/2017.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym, które przedłożono w dniu 14 lutego 2017 r.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przepisy wynikające z tej ustawy, stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przepisem art. 1 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2015 r., poz. 1936), w art. 75 w ust. 1, pkt 1) lit. I) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), wymienianym przedsięwzięcia, dla których

właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, dodano przedsięwzięcia, których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot od niej zależny, w rozumieniu art. 24m, ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Wobec powyższego, od dnia 1 stycznia 2017 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięć, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Tym samym zmiany decyzji środowiskowej na rzecz innego podmiotu, wcześniej wydawanych przez wójta, burmistrza, czy prezydenta miasta, dokonuje właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 28 lutego 2017 r., znak: WOŚ.4207.23.2.2017.KR.5, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do zmiany ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia wymagała uzupełnienia merytorycznego. Dlatego też pismem z dnia 22 marca 2017 r. znak: WOŚ.4207.23.2.2017.KR.8 wezwano pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia Karty, które przedłożono w dniu 11 kwietnia 2017 r.

Wnioskowana przez Inwestora zmiana polega na rozszerzeniu zakresu przedsięwzięcia o dodatkowe działki. W toku prac projektowych, w wyniku kolejnych konsultacji społecznych, rozwiązania kolizji z sieciami podziemnymi, przebudowy istniejących sieci, budową oświetlenia i odwodnienia zaszła konieczność wprowadzenia do projektu zmian wymagających zajęcia dodatkowych działek. Zmiany te zaszły po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wnioskowane zmiany nie dotyczą technologii wykonania robót.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, pismem z dnia 13 kwietnia 2017 r., znak: WOŚ.4207.23.2.2017.KR.14 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu, w opinii z dnia 02 maja 2017 r., znak: PSNZ.465.12.2017 uznał, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów środowiska i przy zastosowaniu rozwiązań ujętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi, dlatego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, po przeprowadzonej analizie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia mając na względzie kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał postanowienie z dnia 25 maja 2017 r., znak: WOŚ.4207.23.2.2017.KR.20, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w karcie informacyjnej pod nr 411/2017.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza wynikająca z eksploatacji: maszyn i urządzeń, środków transportu oraz z pylenia. Sprzęt, którym będą realizowane prace będzie sprawny technicznie. Emisje i uciążliwości te nie mogą zostać wyeliminowane. Będą miały charakter lokalny (front prac będzie się sukcesywnie przesuwał), przemijający i ustaną po zakończeniu prac.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy jednorodzinnej typu usługowego, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej.

W Karcie przedstawiono symulacyjne obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu od ruchu

pojazdów po rozbudowywanych drogach, jakie wykonane zostały na podstawie przewidywanego natężenia ruchu pojazdów w ciągu doby.

Analiza zasięgu występujących oddziaływań akustycznych dla omawianej przebudowywanych dróg (ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221, ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do 2+248) wykazuje, że w rejonach, gdzie projektowany układ przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym, w przypadku zastosowania standardowej nawierzchni powszechnie stosowanej może dojść do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno dla pory nocnej, jak i dla pory dziennej.

Wobec takiej sytuacji zobowiązano Inwestora do zastosowania nawierzchni typu BBTM8 - kwalifikowaną jako „nawierzchnia o korzystnych właściwościach hałasowych” pozwalającą na minimalizację emisji hałasu o co najmniej 3 dB.

W wyniku zastosowania nawierzchni (ulicy Mickiewicza w km 0+000 do km 1+221, ulicy Orłąt Lwowskich w km 0+000 do 2+248), przy danym natężeniu ruchu pojazdów (ok. 2200 poj./dobę), można się spodziewać iż zostaną dotrzymane wartości dopuszczalne dla pory dnia i pory nocy najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym.

Zarządca drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r., w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 ze zm.) jest zobligowany do przeprowadzenia pomiarów hałasu co 5 lat w związku z eksploatacją dróg publicznych o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów, lub o procentowym udziale pojazdów ciężkich w potoku ruchu powyżej 20%, w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tys. pojazdów. W przypadku stwierdzonego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, organy ochrony środowiska podejmą stosowne działania, mające na celu likwidację przekroczenia.

Z uwagi, iż żaden odcinek nie jest objęty wymogiem wykonania obowiązkowych pomiarów hałasu ww. rozporządzenia w celu sprawdzenia skuteczności zaproponowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne analizowanych dróg (tj. planowane zastosowania cichej nawierzchni), po zrealizowaniu przedsięwzięcia zostaną przeprowadzone pomiary kontrolne poziomu hałasu, w punktach w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej, reprezentatywnej dla danego odcinka drogi. Na podstawie wyników tych pomiarów zostanie przeprowadzona weryfikacja przyjętych rozwiązań chroniących klimat akustyczny i założeń na rzecz ochrony środowiska i ludzi, a w szczególności dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały i surowce takie jak kruszywo, emulsja asfaltowa i mieszanki mineralno – bitumiczne, w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Powstające odpady będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r., poz., 1911) – PGW, ww. działania będą realizowane w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP)

1) „Wisła od Wisłoki do Sanu” – kod: PLRW20002121999, typ: wielka rzeka nizinna (21). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźników: m1, m4), w PGW jej stan oceniono jako zły (w tym potencjał ekologiczny – słaby, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa: 4(4) – 1 (brak możliwości technicznych).

JCWP „Wisła od Wisłoki do Sanu” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia oraz została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: Rezerwatu przyrody Wisła pod Zawichostem REZ1456, obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty: Dolina Dolnego Sanu PLH180020, Tarnobrzaska Dolina

Wisły PLH180049, Góry Pieprzowe PLH260022, zależnych od wód. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP ustanowiono uszczegółowiony cel środowiskowy, jakim jest poprawa potencjału ekologicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego oraz zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Wisła od Sanu do Wisłoki. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla JCWP „Wisła od Wisłoki do Sanu” przedłużono do 2021 r.

2) „Mokrzyszówka” - kod: PLRW2000172196729, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym stan ekologiczny – umiarkowany, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Na podstawie PGW, celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Zgodnie z PGW, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 135 (kod: PLGW2000135), w PGW jej stan oceniono jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostreżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP), poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Ogólny bilans wód opadowych i roztopowych po przebudowie nie ulegnie zmianie. Z uwagi na ukształtowanie terenu istniejące rowy otwarte (w ulicy Orłąt Lwowskich) to rowy bezodpływowe z retencją wód deszczowych i roztopowych do gruntu, lub z wylotami do istniejących rowów melioracyjnych.

Zaplecze budowy w fazie realizacji, obiekty sanitarne i socjalne będą zlokalizowane na utwardzonej powierzchni w obrębie pasa drogowego – lub poza nim (zależy od uzgodnień Wykonawcy z samorządem lokalnym, lub osobami prywatnymi). Na terenie zaplecza nie przewiduje się składu materiałów luzem (piasek, kruszywo, silos na cement), ani paliw, olejów i smarów. Wyklucza się lokalizację zaplecza technicznego budowy oraz bazy materiałowo – sprzętowej na terenach cennych przyrodniczo oraz w zasięgu koron drzew.

Według wykonanych badań geologicznych – do głębokości 1,5 m nie natrafiono na warstwy wodonośne. Zakres prac budowlanych zarówno w obszarze jezdni, jak i na rowach nie przewiduje konieczności ich odwadniania.

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi. Będą one odprowadzane powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne geometrii drogi do kraterów ściekowych wraz z przykanalikami do kolektora kanalizacji deszczowej oraz systemu rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji prognozowane ładunki zanieczyszczeń odprowadzane w wodach opadowo – roztopowych, spływających z nawierzchni drogi będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, a tym samym nie będzie stanowiło istotnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000, względem obszaru lokalizacji przedsięwzięcia, są: obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Tarnobrzewska Dolina Wisły PLH180049, oddalone o ok. 2,5 km.

Ponadto zgodnie z publikacją pn.: „Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., Górny M., Kurek R.T., Ślusarczyk R., 2011 r. – online), planowane prace będą wykonywane częściowo w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Sandomierska - Dolina Sanu KPd-6B.

W ramach całego przedsięwzięcia planuje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi elementami drogi i odwodnienia – głównie lipy. W obrębie drzew nieprzewidzianych do wycinki prace będą prowadzone ręcznie – bez ciężkiego sprzętu budowlanego lub jeśli będzie to niemożliwe z zabezpieczeniem pni drzew osłonami z desek. Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. Roboty związane z odmuleniem będą prowadzone poza okresem rozrodczym ptaków – tj. lipiec – wrzesień. W trakcie przeprowadzonych wizji terenowych, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Planowane przedsięwzięcie, głównie z uwagi na lokalizację, jego zakres i charakter, skalę i rodzaj generowanych oddziaływań związanych z jego realizacją i eksploatacją, nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000.

Mając na uwadze powyższe stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym brak obowiązku prowadzenia oceny siedliskowej wymaganej na podstawie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

Jednocześnie informuję, że decyzja kończąca postępowanie w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Realizacja zadania wpłynie na zmniejszenie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnych, poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego.

Planowane przedsięwzięcie obejmie przebudowę istniejącego układu drogowego, w związku z czym przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na otaczający krajobraz. Przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Emisja tych zanieczyszczeń będzie koncentrować się będzie w rejonie prowadzonych prac. Wykorzystane do pracy pojazdy będą posiadać aktualne przeglądy techniczne, a wykorzystywane do budowy materiały budowlane będą posiadały odpowiednie certyfikaty. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie się przyczyniać do intensyfikacji zachodzących zmian klimatu, a przyjęte rozwiązania organizacyjno – technologiczne uwzględniają kwestie adaptacji przedsięwzięcia do zachodzących zmian klimatycznych.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

W zmianie decyzji nie uwzględniono zapisu, o który wnioskował pełnomocnik tj. aby w zakresie planowanego przedsięwzięcia uwzględnić punkt o brzmieniu: „zabezpieczenie terenów przylegających do korpusu drogowego przed zalewaniem wodami opadowo - roztopowymi”, gdyż brak jest uzasadnienia, aby taki zapis znalazł się w zmienianej decyzji.

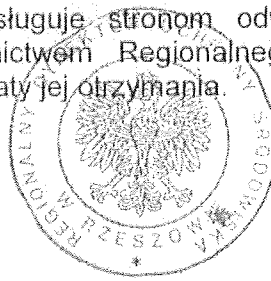
Ponadto usunięto podpunkt e), gdyż zgodnie z zapisami art. 74 ust. 1 podpunkt 5) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla drogi publicznej nie ma obowiązku przedkładania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP). Zatem nie ma potrzeby odnoszenia się w zmienianej decyzji do zapisów MPZP.

Przed wydaniem niniejszej decyzji stronom zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych materiałów dowodowych zgodnie z art. 10 Kpa poprzez Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 25 maja 2017 r., znak: WOŚ.4207.23.2.2017.KR.21. W związku z ww. Obwieszczeniem w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania nie zapoznała się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

Wojciech Wdowik

Otrzymują:

1. P. Marek Tokarz, EXAL, ul. Broniewskiego 16, 39-400 Tarnobrzeg
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta Tarnobrzega, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. WOŚ; aa