POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT:
KM 0+011,57

Skrzyżowanie wg projektu
Pracowni B&W Wojciech Nanek
z 2012 roku

Zakres do wykonania w II etapie:
Chodnik poza pasem drogowym,
oraz wiata z parkingiem dla rowerów

Plac pod wiatę i parking rowerowy
15x3 m

KONIEC ZAKRESU ROBÓT:
ul. SZKOLNA – Km 0+165

Zakres do wykonania w II etapie:
– odcinek ul. Szkolnej

POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT:
ul. SZKOLNA – Km 0+119

KONIEC ZAKRESU ROBÓT:
UL. JACHOWICZA KM 0+343

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-1	ist	Średnie	820x820	0+020	1
D-1	lkw	Średnie	902x902	0+052	1
D-2	prj	Średnie	820x820	0+067	1
B-33	ist	Średnie	800x800	0+086	1
A-7	prj	Średnie	791x725	0+118	1
C-12	prj	Średnie	800x800	0+118	1
A-7	ist	Średnie	791x725	0+124	1
C-12	prj	Średnie	800x800	0+124	1
A-7	prj	Średnie	791x725	0+162	1
C-12	prj	Średnie	800x800	0+162	1
A-7	prj	Średnie	791x725	0+193	1
D-2	prj	Średnie	820x820	0+205	1
A-17	prj	Średnie	821x726	0+215	1
A-11a	ist	Średnie	821x726	0+236	1
T-1	ist	Średnie	603x250	0+236	1
B-33	ist	Średnie	800x800	0+236	1
A-7	prj	Średnie	791x725	0+241	1
A-11a	do przen.	Średnie	821x726	0+276	1
T-1	do przen.	Średnie	603x250	0+276	1
B-33	do przen.	Średnie	800x800	0+276	1
B-36	lkw	Średnie	880x880	0+283	1
T-25c	lkw	Średnie	264x660	0+283	1
A-11a	przen.	Średnie	821x726	0+293	1
T-1	przen.	Średnie	596x250	0+293	1
B-33	przen.	Średnie	800x800	0+293	1
D-6	ist	Średnie	594x594	0+293	1
T-27	ist	Średnie	600x600	0+293	1
D-6	ist	Średnie	594x594	0+298	1
T-27	ist	Średnie	600x600	0+298	1
B-36	lkw	Średnie	880x880	0+320	1
T-25a	lkw	Średnie	264x660	0+320	1
A-17	ist	Średnie	821x726	0+377	1
B-33	prj	Średnie	800x800	0+377	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	0+123	5.2566	0.63
P-13	Projektowane	0+125	4.9029	1.29
P-13	Projektowane	0+126	5.8613	1.54
P-7a	Projektowane	0+133	6.7949	0.82
P-7a	Projektowane	0+135	6.9105	0.83
P-13	Projektowane	0+143	5.4294	1.43
P-25	Istniejące	0+256	4.9200	1.14
P-25	Istniejące	0+256	5.0000	1.16
P-25	Projektowane	0+294	4.9488	1.15
P-10	Projektowane	0+294	4.9488	10.00
P-25	Projektowane	0+298	5.0000	1.16

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt.
U-5b	prj	0+120	1
U-5b	prj	0+129	1
U-5b	prj	0+144	1
U-5b	prj	0+151	1

LEGENDA - Elementy projektowane:

▨	Nawierzchnia z kostki szarej gr 8 cm	▭	Rury ochronne na sieciach
▨	Nawierzchnia z kostki - gr 8 cm - parkingi i wysepki przy rondzie	━ • • ━	Granice opracowania
▨	Nawierzchnia z kostki - gr 8 cm - chodnik	━ • • ━	Zakres do wykonania w II etapie - Chodnik i wiata dla rowerów, oraz odcinek ul. Szkolnej
▨	Nawierzchnia z kostki - gr 8 cm - zjazdy	🟩	Teren do splantowania i humusowania
▨	Nawierzchnia z kostki - zjazdy do przełożenia	─	Przyłącz kanalizacji deszczowej - dn 160 i dn 200
─	Krawężnik drogowy 15x30	kr 7	Kratki i studzienki ściekowe z przykanalikiem
─	Obrzeże trawnikowe 8x30	◐	Maszty oświetleniowe - do wymiany
▭	Rury dwudzielne Arota na kablach energetycznych		

Tarnobrzeskie Biuro Usługowo – Inżynierskie
KONTRAKT
39–400 Tarnobrzeg, Plac Tysiaclecia 4/9 tel/fax: 0–15/822 75 55, kom: 510208452

ZPORR
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Projekt nr. Z/2.18/III/3.4/309/05

	Nazwisko	Podpis	Nr uprawnień			
Projektował	mgr inż. Grzegorz Zając		PDK/0078//POOD/09	04.2014	Stadium:	GMINA TARNOBRZEG 39–400 Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32
Opracował	mgr inż. Marek Tokarz		36/Tbg/87	04.2014	Skala: 1:500	Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej ul. Jachowicza w km od 0+000 do km 0+343 i ul. Szkolnej w km od 0+119 do km 0+165 Dz. nr ew.517/4 ,519/8
Sprawdził				04.2014		

Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża: DROGOWA

Nr rys : 7