

OBIEKT: DROGA WEWNĘTRZNA OD UL.KOPERNIKA

INWESTOR: GMINA TARNOBRZEG
39-400 TARNOBRZEG , ul. KOŚCIUSZKI 32

TYTUŁ PROJEKTU: Przebudowa drogi wewnętrznej od skrzyżowania z ul. Kopernika do przejazdu kolejowego przy ul. St. Orła .

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

CPV: 45233142-6, 45233200-1, 45111240-2, 45112100-6, , 45232452-5, 45100000-8 , 45230000-8, 45233000-9, 45112710-5

TYTUŁ CZĘŚCI PROJEKTU Przebudowa drogi wewnętrznej od skrzyżowania z ul. Kopernika do przejazdu kolejowego przy ul. St. Orła .
Działki nr. : ``1514/1, 1514/2, 1514/5, 1650/1, 1650/2, `1657, 1676, 1722/3`
Jedn. geod - Tarnobrzeg, obręb Tarnobrzeg

1.OPIS TECHNICZNY

Tarnobrzесьkie Biuro Usługowo Inżynierskie KONTRAKT 39-400 Tarnobrzeg Plac Tysiądecia 4/9 Tel:0-158227555 Fax: 0-158227555			
Branża/Funkcja	Imię, Nazwisko	Nr.upr.	Podpis
Projektant	Grzegorz Zając	PDK/0078/POOD/09	
Opracował	Marek Tokarz	36/Tbg/87	
Tarnobrzeg ,wrzesień 2014 rok			

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. OPIS TECHNICZNY str.3

1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	str. 3
2.	Istniejący stan zagospodarowania działki	str. 4
3.	Projektowane zagospodarowanie działki	str. 5
4.	Zestawienie powierzchni	str. 8
5.	Informacja o wpisie do rejestru zabytków	str. 8
6.	Informacja i dane o zagrożeniach dla środowiska i BHP	str. 8
7.	Załączniki formalno – prawne	str.10
7.1	Oświadczenie projektanta	
7.2	Uprawnienia projektanta	
7.3	Izba projektanta	
7.4	Oświadczenie o braku konieczności wykonywania dokumentacji hydrologicznej	
7.5	Oświadczenie o braku konieczności wykonania badań ruchu	
7.7	Mapa do celów projektowych	

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA str.18

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala	1:20 000
Rys. 2	Plan zagospodarowania terenu	skala	1:500
Rys. 3	Profil podłużny	skala	1:500/50
Rys. 4	Szczegóły konstrukcyjne	skala	1:100/100

3. INFORMACJA DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ str.19

4. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA str.22

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy TBUI KONTRAKT Tarnobrzeg a Gminą Tarnobrzeg - umowa nr. Or.VII.272.63.2014 w lipca 2014
Dodatkowo wykorzystano:

- Dane z wizji lokalnej w terenie
- Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997

1.2. POŁOŻENIE REMONTOWANEGO ODCINKA

Przedmiotowa ulica jest drogą wewnętrzną na osiedlu Siarkowiec. Ulica jest położona w centrum Tarnobrzega i łączy się z ulicą Kopernika i ul. Stanisława Orła. Ulica jest drogą dojazdową przejazdu kolejowego, obecnie zamkniętego oraz do ogrodów działkowych przy torach kolejowych. Projektowany odcinek stanowi całość ulicy. Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr 1 – Plan Orientacyjny, w części rysunkowej opracowania.

1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Projektu Budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku 0+000 do 0+451,01 w zakresie wykonania na istniejącej ulicy robót budowlanych polegających na przebudowie nawierzchni jezdni i poboczy, przebudowie odwodnienia oraz przebudowie zjazdów i oznakowania pionowego i poziomego.

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym zakres inwestycji obejmuje następujące elementy:

km 0+000,00 – 0+451,01

1. Przebudowę konstrukcji jezdni – w konstrukcji bitumicznej
2. Przebudowę odwodnienia – rowy drogowe i przepusty
3. Przebudowę zjazdów
4. Przebudowę poboczy z kruszywa
5. Odnowę oznakowania pionowego i poziomego
5. Wycinka drzew

Celem przebudowy jest odtworzenie zniszczonej nawierzchni drogi i poboczy oraz odwodnienia ulicy.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Modernizowany odcinek umiejscowiony jest na sieci dróg gminnych i wewnętrznych i przebiega przez tereny o niezabudowane. Wzdłuż drogi umiejscowione są działki pracownicze.

Obecne parametry ulicy:

- szerokość jezdni bitumicznej - zmienna 3,0-4,0 m
- chodniki - brak
- elementy odwodnienia – rów drogowy w stanie bardzo złym

Stan jezdni jest bardzo zły. Występują liczne przełomy, dziury w jezdni. Brak jest poboczy. Część jezdni stanowią płyty betonowe, a inna część jest zbudowana z kruszywa. W projektowanym obszarze znajdują się sieci podziemnego uzbrojenia terenu:

- podziemne linie telekomunikacyjne – tm - Orange
- podziemne linie energetyczne -PGE
- kanalizacja sanitarna Ks 200 pod nawierzchnia drogi i Ks 110 - Tarwod
- kanalizacja ogólnospławna Ko500 i Ko 600 z przykanalikami – Tarwod
- linie wodociągowe fi 150 mm – Tarwod

Stan istniejący przedstawiają poniższe fotografie:



2.1. ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

W rejonie objętym opracowaniem występują następujące elementy lokalnej sieci drogowej: ulica Kopernika i ulica Stanisława Orła. Poprzez te ulice droga połączona jest z głównym układem komunikacyjnym opartym na drodze wojewódzkiej nr.871 miasta i dalej z drogą krajową nr.9 poprzez ulicę Wisłostrada.

2.2. PLANOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM.

Przebudowa nie wprowadza żadnych zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu przestrzennym. W przyszłości, po wykonaniu odcinka ulica uzyska większe znaczenie gospodarcze i zdecydowanie zwiększy się komfort dla użytkowników .

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projektuje się kompleksową przebudowę istniejącej ulicy z naprawą nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej , przebudową zjazdów, przebudową elementów odwodnienia i odnową urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3.1. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry ulicy:

- szerokości jezdni - od 3,0 do 4,0 m - nieregularna
- klasa ulicy: D-dojazdowa – droga wewnętrzna
- prędkość projektowa: 50 km/h (obszar miejski)
- kategoria obciążenia ruchem: KR 1-2
- zjazdy z kruszyw

3.2. PLAN SYTAUCYJNY

Projektowany odcinek przebudowy ma długość 451 m. Odcinek ulicy praktycznie jest pozbawiony zabudowy mieszkaniowej.

Punkt początkowy projektowanej przebudowy znajduje się na wysokości wlotu drogi do ulicy Kopernika w osi tej ulicy . Punkt końcowy odcinka jest zlokalizowany na wysokości nieczynnego przejazdu kolejowego w km 0+451,01 .

Ulica na długości remontowanego odcinka posiada:

- na odcinku 0+000,00 do 0+098,52 - odcinek prosty
- 0+098,52 – punkt załomu
- na odcinku 0+098,52 do 0+170,19 – odcinek prosty
- 0+170,19 – punkt załomu
- na odcinku 0+170,19 do 0+276,93– odcinek prosty
- 0+276,93 – punkt załomu
- na odcinku 0+276,93 do 0+316,67 - odcinek prosty
- 0+316,67 – punkt załomu
- na odcinku 0+316,67 do 0+365,20 - odcinek prosty
- na odcinku 0+365,20 do 0+408,74 - łuk kołowy R=127,43 m
- na odcinku 0+408,74 do 0+415,93 - odcinek prosty
- na odcinku 0+415,93 do 0+424,75 - łuk kołowy R=50,00 m
- na odcinku 0+424,75 do 0+443,54 - odcinek prosty
- na odcinku 0+443,54 do 0+450,75 - łuk kołowy R=30,00 m
- na odcinku 0+450,75 do 0+451,01 - odcinek prosty

Elementy geometryczne drogi oraz wlotów wjazdów bocznych pokazano na rysunku 2 w części rysunkowej projektu. Wjazdy mają szerokość 4 m i łuki krawężnika o promieniu $R=3$ m. Projektuje się przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni polegający na wykonaniu konstrukcji nawierzchni jak w p. 3.5.1 i na rysunku 4. Przebudowie podlegają również wjazdy poprzez ułożenie nowej podbudowy i nawierzchni z kruszywa. Projektuje się też wykonanie przebudowy odwodnienia i poboczy poprzez wycinkę drzew i odtworzenie skarp rowów i poboczy.

3.3. PROFIL PODŁUŻNY

Niweleta robót nawierzchniowych na całym odcinku zakłada wyrównanie pochyłeń niwelety istniejącej jezdni i dowiązanie do istniejącej jezdni ulicy Kopernika. Przebieg i rzędne nowej niwelety pokazano na rysunku nr. 3.

3.4. PRZEKROJE POPRZECZNE

Na rys. 4. pokazano typowy przekrój konstrukcyjny. W projekcie wykonawczym – rysunek nr. 4 - pokazano przekroje poprzeczne.

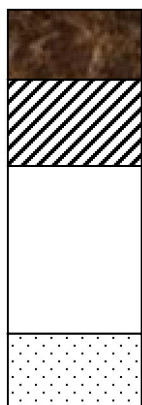
Zaprojektowano nawierzchnię jezdni bitumiczną o gr 8 cm i spadku jednostronnym 2,0 %.

3.5. PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Na podstawie ustaleń z Zamawiającym, własnych badań geologicznych (wierceń) oraz Katalogu Nawierzchni Półsztywnych i Podatnych przyjęto następujące konstrukcje remontowanej nawierzchni:

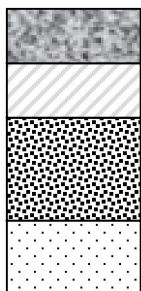
3.5.1. Konstrukcja jezdni –jezdni bitumiczna dla Kategorii Ruchu KR1-2

Droga jednojezdniowa, .	
Przebieg trasy:	nasypy<1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Kategoria ruchu	KR 1-2
Warunki wodne	dobre
Grunt podłoża	Pd
Grupa nośności podłoża	G1



- 5 cm warstwa ścieralna AC 11S lub AC 8S
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-32 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Uwaga : badania geotechniczne wykazały istnienie w obecnej konstrukcji nawierzchni warstwy żużla a pod nią warstwy piasku drobnego zapyłonego o miąższości 1,1 m . Projektant zakłada pozostawienie warstwy żużla po korytowaniu , jako warstwy odcinającej od warstwy zapyłonych piasków i gliny pylastej. W przypadku stwierdzenia w warstwie dobrej jakości piasku dopuszcza się wykonanie podbudowy z kruszywa bezpośrednio na tej warstwie.

3.5.2.. Konstrukcja zjazdów - nawierzchnia z kruszywa

- 5 cm warstwa ścieralna AC 11S lub AC 8S
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-32 mm
- istniejąca warstwa piasku drobnego

Projektuje się przebudowę poboczy poprzez ich wykorytowanie na gł. 10 cm i uzupełnienie warstwą kruszywa 0-32 mm gr.10 cm z zgęszczeniem walcami .

3.6. ODWODNIENIE

Przebudowa odwodnienia nawierzchni będzie polegała na wykonaniu wycinki drzew rosnących w rowie drogowym oraz usunięciu warstwy namułu z jednoczesnym profilowaniem skarp. W km 0+100 znajduje się zjazd lewostronny pod którym należy przebudować przepust fi 40 o długości 6,5m, poprzez wymianę rury. W km 0+293 należy przebudować przepust fi 80, o długości 10 m (wraz ze ściankami czołowymi) poprzez wymianę rury.

3.7. PODZIEMNE I NADZIEMNE UZBROJENIE TERENU

Przy realizacji remontu nie zachodzi konieczność zabezpieczania sieci podziemnego uzbrojenia terenu .

3.8. KARCZOWANIE DRZEW I KRZEWÓW

W ramach przebudowy zachodzi konieczność wykonywania wycinki 94 szt drzew . Poniżej w tabeli przedstawiono zestawienie drzew do wycinki . Drzewa do wycięcia zaznaczono na rys. nr.7 w Projekcie Wykonawczym. Wnioski o wycinkę drzew zestawiono w Projekcie Wykonawczym .

WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA
Inwestycja: Przebudowa drogi wewnętrznej od skrzyżowania z ul. Kopernika
do przejazdu kolejowego obok ul. Stanisława Orła

Nr inw.	Gatunek drzewa lub krzewu - nazwa polska	Gatunek drzewa lub krzewu - nazwa łacińska	Obwód pnia drzewa na wysokości 1,30 m [cm]	Powierzchnia krzewu [m²]	Nr działki Użytek	Właściciel	Uwagi
1	wierzba biała	Salix alba	97	X	1514/5 obręb 12 Tarnobrzeg g dr	Gmina Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg	kolizja z inwestycją
2	wierzba biała	Salix alba	82	X			kolizja z inwestycją
			100				
			63				
			57				
			57				
3	topola kanadyjska	Populus x canadensis	75	X		kolizja z inwestycją	

4	wierzba biała	Salix alba	x	20	1650/2 obręb 12 Tarnobrze g Ps	Gmina Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg	forma krzewiasta w wieku do 10 lat
5	wierzba biała	Salix alba	69	X			kolizja z inwestycją
			88				
			63				
			60				
6	wierzba biała	Salix alba	x	12			forma krzewiasta w wieku do 10 lat
7	wierzba biała	Salix alba	38	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
			50				
			50				
			25				
8	wierzba biała	Salix alba	113	X			
			94				
9	wierzba biała	Salix alba	63	X			
			19				
			22				
10	wierzba biała	Salix alba	107	X			
			100				
11	wierzba biała	Salix alba	110	X			drzewo ma zaburzoną statykę - jest mocno pochylone
12	brzoza brodawkowata	Betula pendula	41	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
13	wierzba biała	Salix alba	38	X			
14	brzoza brodawkowata	Betula pendula	60	X			
15	wierzba biała	Salix alba	38	X			
16	wierzba biała	Salix alba	63	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
17	wierzba biała	Salix alba	25	X			
			25				
18	wierzba biała	Salix alba	69	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
19	wierzba biała	Salix alba	44	X			
			47				
20	wierzba biała	Salix alba	38	X			
21	wierzba biała	Salix alba	38	X			
			50				
			25				
22	wierzba biała	Salix alba	35	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
23	wierzba biała	Salix alba	22	X			
24	wierzba biała	Salix alba	31	X	kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu		
			63				
			66				
25	wierzba biała	Salix alba	44	X			
26	wierzba biała	Salix alba	41	X			

27	wierzba biała	Salix alba	66	X	
28	wierzba biała	Salix alba	57	X	
29	wierzba biała	Salix alba	53	X	
30	wierzba biała	Salix alba	38	X	
31	wierzba biała	Salix alba	53	X	
32	wierzba biała	Salix alba	41	X	drzewo w wieku poniżej 10 lat
			31		
			13		
33	wierzba biała	Salix alba	41	X	drzewo w wieku poniżej 10 lat
			35		
34	wierzba biała	Salix alba	57	X	kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
			19		
35	wierzba biała	Salix alba	38	X	drzewo w wieku poniżej 10 lat
36	wierzba biała	Salix alba	25	X	
37	wierzba biała	Salix alba	25	X	
38	wierzba biała	Salix alba	35	X	kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
			47		
39	wierzba biała	Salix alba	44	X	
40	wierzba biała	Salix alba	31	X	
			50		
			25		
41	wierzba biała	Salix alba	25	X	drzewo w wieku poniżej 10 lat
42	brzoza brodawkowata	Betula pendula	25	X	
43	wierzba biała	Salix alba	35	X	
44	wierzba biała	Salix alba	38	X	kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
			38		
45	wierzba biała	Salix alba	44	X	
			19		
46	wierzba biała	Salix alba	44	X	
			41		
47	wierzba biała	Salix alba	44	X	drzewo w wieku poniżej 10 lat
48	wierzba biała	Salix alba	31	X	
			25		
49	wierzba biała	Salix alba	38	X	
50	wierzba biała	Salix alba	31	X	
51	wierzba biała	Salix alba	22	X	
			25		

			25				
52	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	38	X			
53	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	19	X			
54	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	88 82	X			
55	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	38	X	1514/5 obręb 12 Tarnobrze g dr	Gmina Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg	
56	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	119	X			
57	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	41	X			
58	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	50	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
59	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	44	X			
60	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	44	X			
61	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	53	X			
62	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	44	X			
63	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	44 41	X			
64	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	38	X			
65	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	25 31	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
66	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	41	X			
67	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	75	X			
68	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	50 25 28	X	1657 obręb 12 Tarnobrze g Ps	Gmina Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg	kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
69	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	50	X			
70	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	41 44 28	X			
71	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	41 35	X			
72	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	41 25	X			
73	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	28	X			
74	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	25	X			
75	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	22	X			
76	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	31 31	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
77	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	31	X			

78	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	41	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
79	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	31	X			
80	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	31	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
			35				
			25				
81	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	38	X			
			25				
			19				
82	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	13	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
			41				
83	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	25	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
			25				
84	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	53	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
85	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	19	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
			38				
86	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	44	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
87	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	25	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
88	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	41	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
89	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	19	X			drzewo w wieku poniżej 10 lat
90	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	38	X			
91	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	50	X			kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie

			31				odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
92	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	66	X			
			47				
93	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	x	25			forma krzewiasta w wieku do 10 lat
94	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	44	X	1676 obręb 12 Tarnobrze g dr	Gmina Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg	kolizja z inwestycją - drzewo zlokalizowane w rowie odwadniającym, uniemożliwia oczyszczenie i konserwację rowu
			44				
			25				
			31				
			38				
			47				
			25				
			22				
			19				
95	topola osika	<i>Populus tremula</i>	38	X	1657 obręb 12 Tarnobrze g Ps	Gmina Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg	drzewo w wieku poniżej 10 lat
96	topola osika	<i>Populus tremula</i>	19	X	1650/2 obręb 12 Tarnobrze	Gmina Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg	
97	topola osika	<i>Populus tremula</i>	28	X	g Ps		

Drzewa przeznaczone do usunięcia - 94 szt.

Drzewa przeznaczone do usunięcia wymagające uzyskania zgody na ich usunięcie - 59 szt.

Krzewy przeznaczone do usunięcia - 57 m²

- drzewa niewymagające uzyskania zezwolenia na usunięcie

- krzewy niewymagające uzyskania zezwolenia na usunięcie

Pozostałe drzewa wymagają uzyskania zezwolenia na usunięcie

3.9. URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach przebudowy należy również wykonać odnowę oznakowania pionowe i poziome wg. proj. POR w Projekcie Wykonawczym - rys. nr.6.

3.10. ELEMENTY ULIC

Projektuje się wykonanie przebudowy wyłukowania wlotu do ul. Kopernika poprzez wymianę krawężnika drogowego na łukach o promieniu 4 m .

3.11. ZIELEŃ

W ramach odtworzenia zniszczonej zieleni (obszar zasraflowany na rysunki na zielono) i uporządkowania terenu niniejszy projekt przewiduje zahumusowanie terenów zielonych oraz obsiew trawami. Obszar do plantowania zaznaczono na rys. 2 kolorem zielonym

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia jezdni	- 1 804 m ²
Powierzchnia zjazdów	- 116 m ²
Powierzchnia poboczy	- 399 m ²

5. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Działka i znajdujące się na niej obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

6. INFORMACJA I DANE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA I BHP

Realizacja przedsięwzięcia ma za zadanie przywrócić bezpieczeństwo poruszania się uczestników ruchu drogowego oraz umożliwić dojazd do posesji. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, wzdłuż projektowanej drogi znajdują się działki niezabudowane oraz ogrody działkowe. Na powyższym terenie zlokalizowana jest droga wewnętrzna o nawierzchni z żużla i płyt, o szerokości zmiennej - około 3,0 – 4,0 m.

Roboty budowlane będą prowadzone w technologii polegającej na wykonaniu przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez położenie warstw bitumicznych na nowej podbudowie z kruszywa łamanego oraz poboczy i zjazdów w warstwie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Przebudowana droga przebiegać będzie po swoim dotychczasowym śladzie o szerokości 4 m.

Gotowe materiały dostarczane będą na teren budowy. W trakcie realizacji przedsięwzięcia pracowały będą maszyny i urządzenia technologiczne tj. koparka, frezarka, zagęszczarki mechaniczne oraz samochody samowyładowcze.

Ruch drogowy będzie emitował hałas i wibracje, jednakże po modernizacji planowanych odcinków drogi, emisja będzie mniejsza w stosunku do stanu istniejącego.

Szczegółowe dane na temat zagrożeń związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy zawarto w Informacji od sporządzenia planu BIOZ w części 3.Opracowania.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami sieci Natura 2000 względem lokalizacji przedmiotowej inwestycji są: obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 położony w odległości około 0,95 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Tarnobrzaska Doliny Wisły PLH180049 położony w odległości około 3,5 km.

Biorąc po uwagę zakres zadania, charakter, skalę generowanych oddziaływań, zaproponowane działania minimalizują (w ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew oraz nie nastąpi zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej), stwierdza się,

że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów oraz spójność sieci Natura 2000.

Emisje i oddziaływanie na środowisko.

Etap realizacji przedsięwzięcia:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu i wibracji emitowanych do środowiska, a także zwiększona emisja do powietrza pochodząca z prac montażowych, urządzeń oraz pojazdów transportujących materiały.

Do podstawowych rozwiązań ograniczających wpływ etapu realizacji przedsięwzięcia na środowisko należą m.in.:

- zapewnienie organizacji robót tak, aby prace przy zużyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00,
- sprzęt mechaniczny na budowie, będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego odbudowywanych dróg.

W celu zabezpieczenia środowiska wodno – gruntowego przed zanieczyszczeniami zostaną wprowadzone rozwiązania tj.:

- sprzęt używany do prac budowlanych będzie w dobrym stanie technicznym,
- w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych do gruntu zostaną użyte środki neutralizujące skażenie gruntu,
- woda do celów konsumpcyjnych dowożona będzie w konfekcjonowanych opakowaniach handlowych,
- ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych, które będą opróżniane przez uprawnione podmioty.

Powstające odpady przekazywane będą przekazywane do odzysku lub do unieszkodliwiania.

Prowadzenie robót budowlanych może spowodować konieczność czasowego ograniczenia ruchu w obrębie terenu inwestycyjnego. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych zapewniony będzie dojazd do lokalnych posesji. Wykonawca powinien przewidzieć wykonanie projektu i utrzymanie oznakowania na czas budowy. Uciążliwości związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Eksploatacja przebudowywanej drogi w porównaniu do stanu istniejącego nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu powietrza atmosferycznego oraz klimatu akustycznego w rejonie przedsięwzięcia. Przebudowa ulicy spowoduje upłynnienie ruchu samochodowego na tym odcinku, zwiększy się drożność systemu komunikacyjnego, a przez to zmniejszy się emisja spalin i hałasu.

Na terenach prawnie chronionych w otoczeniu drogi (tj. terenów szkoły) wartości dopuszczalne poziomów hałasu w porze dnia i nocy nie będą przekraczane. Izolinia 61 dB dla pory dziennej oraz izolinia 56 dB dla pory nocnej nie będzie wychodzić swoim zasięgiem na ww. tereny chronione pod względem akustycznym.

Wobec powyższego można stwierdzić, iż spełnione zostaną wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120, poz.826 z późn. zm.)

Na etapie eksploatacji w celu zabezpieczenia środowiska wodno – gruntowego przed zanieczyszczeniami, zostaną wprowadzone następujące rozwiązania:

- wody opadowo – roztopowe z planowanej do odbudowy drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas, poprzez spływ powierzchniowy do rowów drogowych .

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo – roztopowych, odprowadzane z powierzchni dróg, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.).

Reasumując, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na pogorszenie się środowiska wodnego, a powstające odpady w fazie eksploatacji przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia.

W trakcie prac projektowych dokonano oględzin terenu inwestycji, przy czym nie stwierdzono występowania siedlisk zwierząt, ani też występowania gatunków chronionych zwierząt, roślin i grzybów, o których mowa w rozporządzeniach: Ministra Środowiska z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. nr 220 poz. 2237 z późn. zm.), Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U nr 168 poz. 1764 z późn. zm), Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U nr 168 poz. 1765 z późn. zm). W związku z tym nie stwierdzono potrzeby uzyskania zgody na odstępowstwo w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U z 2009 r. nr. 151 poz. 1220 z późn. zm) od zakazów, w stosunku do gatunków objętych ochroną.

7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

- 7.1. Oświadczenie projektanta
- 7.2. Uprawnienia projektanta
- 7.3. Izba projektanta
- 7.4. Oświadczenie o braku konieczności wykonywania dokumentacji hydrologicznej
- 7.5. Oświadczenie o braku konieczności wykonania badań ruchu
- 7.6. Mapa do celów projektowych

Opracował: mgr inż. Grzegorz Zajac