

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Borów w Tarnobrzegu nr ewid. działki

658,742/12, 815, 711, 871/7, 714,3703,657

Jednostka ewidencyjna:186401_1 M. Tarnobrzeg

obręb Tarnobrzeg

Tarnobrzeg 2014

INWESTOR:

Gmina Tarnobrzeg

ul. Kościuszki 32

39-400 Tarnobrzeg

JEDNOSTKA ROJEKTUJĄCA:

Inbest – biuro; Zbigniew Wydra

39-400 Tarnobrzeg;

ul. Jędrusiów 3



Projektanci:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	inż. Zbigniew Wydra	Projektował	drogowa	K-106/02	VII.2014	

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

w związku z Przebudową ulicy Borów w Tarnobrzegu nr ewid. działki

658,742/12, 815, 711, 871/7, 714,3703

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis

Zatwierdzam do realizacji :

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.

2. Plan sytuacyjny Stałej Organizacji Ruchu – Stan Projektowany - Rys. Nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (jednolity tekst – Dz. U. Nr 108 z 2005 roku, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący.

Istniejąca droga ma nawierzchnię częściowo z betonu cementowego (w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską) a na pozostałym odcinku utwardzoną materiałem kamiennym. Na całej długości drogi nie występuje żadne oznakowanie. Wyjątkiem są skrzyżowania z ul. Warszawską i ul. Litewską gdzie na wlotach do tych ulic ustawione są znaki pionowe B-20 „stop”. Droga ta zarządzana jest przez Prezydenta Miasta Tarnobrzega.

3. Stan projektowany

Docelowy projekt organizacji zakłada pozostawienie istniejących znaków B-20 w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską i ul. Litewską oraz nadanie nadrzędnej funkcji ulicy Borów w stosunku do wszystkich bocznych ulic. Z uwagi na ograniczoną widoczność należy na wlotach wszystkich ulic łączących się z ulicą Borów ustawić znak B-20. Na wjazdach w ulicę Borów (od strony ulic Warszawskiej i Litewskiej) należy ustawić znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” dla informacji o poruszaniu się po drodze nadrzędnej. Odpowiednio na wyjazdach z ul. Borów należy ustawić znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”. Uzupełnieniem tych znaków są znaki B-33 „ograniczenie prędkości” ustawione w miejscach, gdzie poruszanie się z prędkością większą niż dopuszczona znakiem może być niebezpieczne (łuki poziome o małym promieniu i ograniczonej widoczności oraz zmiana nawierzchni na tłuczniową).

Znaki pionowe i poziome umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181).

Znaki pionowy wykonać z folii odblaskowej oraz umieścić w odległości 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 2,0 m nad powierzchnią terenu do spodu tablicy znaku.

Oznakowanie poziome w postaci linii P-12 „stop” na wlocie ulicy Borów do ul. Warszawskiej oraz ul. Litewskiej zastosowano, jako uzupełniające dla znaków B-20. Dodatkowo na tych wlotach wyznaczona została linia segregacyjna P-4 „linia podwójna ciągła” długości 20 m celem rozdzielenia wjazdu i wyjazdu z ulicy Borów.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej.

4. Wykaz oznakowania:

4.1. Pionowe:

- B-20 - „Stop” - 7 szt.
- D-1 - droga z pierwszeństwem - 2 szt.
- D-2 - koniec drogi z pierwszeństwem - 2 szt.
- A-7 - ustęp pierwszeństwa - 1 szt.
- B-33 - ograniczenie prędkości - 2 szt (40)
- B-34 - koniec ograniczenie prędkości - 2 szt (40)
- Tabliczka z nazwą ulicy - 8 szt.

4.2. Poziome:

- Linia P-4 - 40mb.
- Linia P-12 - 14 mb.