

Rejon Dróg Miejskich sp. z o.o.
39-400 Tarnobrzeg
ul. Dąbrówki 44
REGON 830369458 NIP 867-18-33-412 tel.(0-15)822-33-82

PROJEKT BUDOWLANY
REMONT JEZDNI I CHODNIKA W UL. TRACZA
W TARNOBRZEGU

INWESTOR : Gmina Tarnobrzeg
ul. Kościuszki 32
39-400 Tarnobrzeg

PROJEKTANT: Tadeusz Żak

Czerwiec 2009

Projekt budowlany-zawartość opracowania:

L. p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Oświadczenie o kompletności opracowania
4	Uprawnienia budowlane do projektowania
5	Zaświadczenie o wpisie do POIIB
4	Opis do projektu wykonawczego
5	Plan orientacyjny – rys. Nr 1
6	Plan Sytuacyjny – rys. 2 skala 1 : 500
7	Profil podłużny – rys. nr 3 skala 1:1000/100
9	Przekroje poprzeczne - rys. Nr 4 skala 1:100
10	Przekroje konstrukcyjne - rys. Nr 5 skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ul. Tracza w Tarnobrzegu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r poz. 430 /
- Wizja w terenie i dodatkowe pomiary.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Tracza jest drogą kategorii gminnej; zarządzana przez Prezydenta Miasta Tarnobrzegu. Zlokalizowana jest w Tarnobrzegu w os. Młodych. Odcinek ulicy: od ul. Sikorskiego do drogi bocznej prowadzącej do urzędu skarbowego jest odcinkiem drogi o ruchu jednokierunkowym w kierunku do ulicy Targowej. Natomiast pozostały odcinek do ulicy Targowej jest o ruchu dwukierunkowym. Jezdnia o szerokości 3,5 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Długość ulicy ok. 250mb. Po stronie prawej (jadąc od ul. Targowej) znajduje się chodnik. Na odcinku jednokierunkowym chodnik został przebudowany w ostatnich latach. Natomiast odcinek o ruchu dwukierunkowym jest zbyt wąski dla odbywającego się ruchu i pojazdy podczas mijania się wjeżdżają częściowo na chodnik stwarzając tym samym zagrożenie dla ruchu pieszego. Chodnik na tym odcinku jest o nawierzchni z płyt drogowych w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest także w złym stanie technicznym i wymaga remontu a na odcinku dwukierunkowym poszerzenia.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja ogólnospławna, kanalizacja deszczowa, gazociąg, kable energetyczne i telekomunikacyjne, telewizja kablowa. Ulica jest oświetlona.

3. STAN PROJEKTOWANY

a. Plan sytuacyjny

Przedmiotem niniejszego projektu jest rozbudowa ul. Tracza na odcinku o ruchu dwukierunkowym.

Klasy ulicy L o przekroju ulicznym.

Prędkość projektowa 30 km/h.

Przebudowa przedmiotowego odcinka ul. Tracza polega na wykonaniu poszerzenia jezdni z szer. 3,5 m do szerokości 4,5m. Zmianie usytuowania chodnika poprzez umieszczenie go poza istniejącym żywoplotem oddzielającym jezdnię od projektowanego chodnika:

b. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta przebudowywanego odcinka ul. Tracza nawiązana jest do wysokości istniejących nawierzchni ul. Targowej i odcinka ul. Tracza o ruchu jednokierunkowym, który nie jest objęty niniejszym opracowaniem. Spadek poprzeczny jest zachowany jak istniejący tj, jednostronny – 2%.

c. Konstrukcja

Konstrukcja na jezdni istniejącej:

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- Od 0 do 5 cm - w-wa profilowa z betonu asfaltowego

Konstrukcja na poszerzeniu:

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm – w-wa wiążąca z betonu
- 20 cm - podbudowa tłuczniowa
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja chodników

- 6 cm - kostka betonowa (kolor 30%)

- 3 cm - podsypka cem.-piask. lub grys 0-7
- 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnię jezdni ograniczyć krawężnikami 15*30*100 na ławie betonowej z oporem. Na łukach o promieniu mniejszym niż 6m zastosować krawężniki łukowe. Nawierzchnię chodnika ograniczyć obrzeżem betonowym 8*30 cm na ławie betonowej..

Po wymianie krawężnika na nowy należy wykonać lokalne frezowanie nawierzchni jezdni przy połączeniu z odcinkiem istniejącym i włączeniem do ulicy Targowej. Na odcinku gdzie istnieją wjazdy do garaży należy krawężnik zaniżyć na wys. Od 2 do 4 cm mierząc od nawierzchni jezdni. Trylinkę dochodzącą do zaniżonego krawężnika należy przełożyć na szerokości ok. 1m na całej długości zjazdów do garaży. Na ciągu pieszym obrębie skrzyżowania z ulicą Targową zaniżyć krawężnik do 1 cm nad nawierzchnię jezdni.

d. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z pasa drogowego zapewniają odpowiednio nadane pochylenia podłużne niwelety oraz spadek poprzeczny jezdni. Wody opadowe zostaną sprowadzone do istniejących i wpustów ulicznych, a z tych przykanalikami do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. Zarówno wpusty uliczne, pokrywa na studniach kanalizacyjnych jak i przykanaliki należy wymienić na nowe.

e. Zielen

Po wykonaniu robót nawierzchniowych pasy zieleni należy zahumusować i obsiać trawą.

f. Kolizje

Wszelkie kolizje z urządzeniami podziemnymi usuwać w uzgodnieniu i pod nadzorem właściciela urządzenia. Na poszerzeniach jezdni przejścia poprzeczne kabli energetycznych, teletechnicznych które umieszczone są w rurach osłonowych należy odpowiednio dołożyć – wydłużyć istniejące rury osłonowe.

4. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie poszerzenia i nowej nawierzchni spowoduje zwiększenie płynności ruchu samochodowego, co zmniejszy zanieczyszczenie środowiska spalinami i zmniejszy hałas. Odsunięcie chodnika poza pas zieleni poprawi bezpieczeństwo pieszych i poprawi komfort poruszania się. Inwestycja nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska.

5. WARUNKI DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

W obrębie przejść dla pieszych zostanie wykonany obniżony krawężnik umożliwiając tym samym poruszanie się osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Parametry projektowanej drogi umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów normatywnych, w tym pożarniczych.

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI

Oświadczamy, że projekt budowlany przebudowy ulicy Tracza w miejscowości Tarnobrzeg został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi i Polskimi Normami. Ponadto został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

.....

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE
TECHNICZNE
PRZEBUDOWY UL. TRACZA
W TARNOBRZEGU**

**INWESTOR : Gmina Tarnobrzeg
ul. Kościuszki 32
39-400 Tarnobrzeg**

PROJEKTANT:

CZERWIEC 2009

WYKAZ SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH:

- **D-M-00.00.00 – Wymagania ogólne**
- **D-01.01.01 Odtworzenie trasy punktów wysokościowych**
- **D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg**
- **D-02.00.01 Roboty ziemne wymagania ogólne**
- **D-02.01.01 Wykonanie wykopów**
- **D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek**
- **D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża**
- **D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające**
- **D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw**
- **D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie**
- **D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego**
- **D-05.03.23 Nawierzchnie z kostki betonowej**
- **D-08.01.01 Krawężniki betonowe**
- **D-09.01.01 Zieleń drogowa**